



CODICE: 140501440

TRASPORTO URBANO

IMPIEGO D'USO: PRESA LATERALE DI CORRENTE MOTRICI LINEA 1

Il **motore pneumatico** è uno dei componenti principali della presa laterale di corrente. In mancanza d'aria all'interno del cilindro pneumatico la presa è in posizione di riposo; immettendo aria all'interno del cilindro il pistone mobile si sposta vincendo l'azione antagonista della molla di rientro fino a raggiungere la battuta sul coperchio di fondo. In queste condizioni il pattino va a contatto della rotaia. Il corpo cilindro è ottenuto per fusione in acciaio FEG 520 UNI3158, lavorato mediante macchine utensili a controllo numerico e successivamente rettificato e lappato per ottenere la rugosità Ra 0,4 µm richiesta. Il pistone è realizzato mediante tornitura ed anch'esso lappato sulle superfici di tenuta. L'asta a forcella è ottenuta per lavorazione meccanica, sottoposta a trattamento di cementazione e tempra e, successivamente, rettificata. I motori pneumatici assemblati sono sottoposti a prova di tenuta a 7 barr.

